



Прибл. 55 % по-добра
топлоизолация чрез
изолация на платформата
и на скосения ръб на
подаващия механизъм

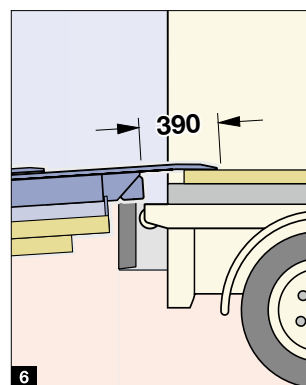
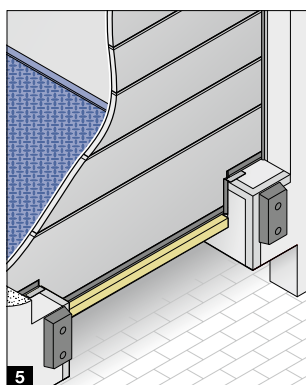
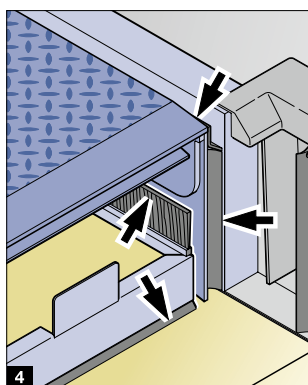
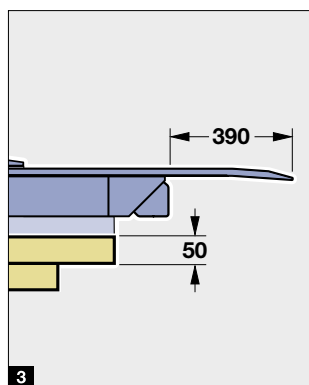
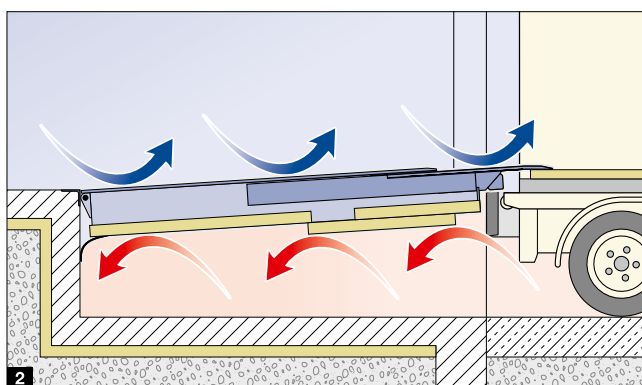
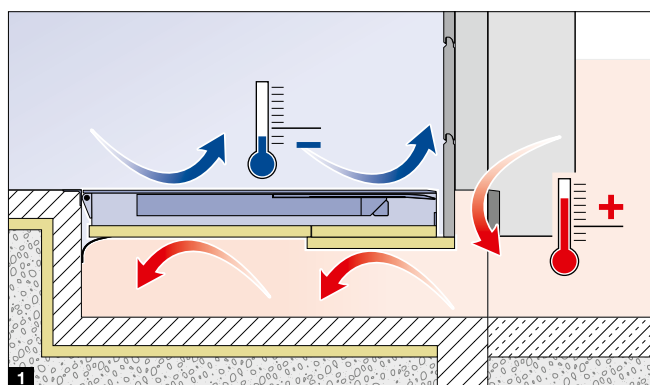
НОВО. ТОВАРО-РАЗТОВАРНА РАМПА HTL2 ISO

Оптимална изолация в състояние на покой и при товарене / разтоварване

HÖRMANN

Товаро-разтоварна рампа HTL2 ISO

Намаляване на трансмисионните и вентилационните топлинни загуби



Ефективна изолация и уплътнение

С HTL2 ISO ефективно се намаляват загубите на енергия през товаро-разтоварната рампа. Оборудването предлага прикл. 55 % по-добра изолация в състояние на покой **1** и при товарене / разтоварване (работно положение) **2**.

Изолационните панели **3** с дебелина 50 mm намаляват загубите на енергия през сградата (трансмисионни топлинни загуби). Те се монтират директно под платформата и скосения ръб, на приблизително същата височина на изолацията на пода на халето. Така остатъчният термомост и зад товаро-разтоварната рампа се свежда до минимум.

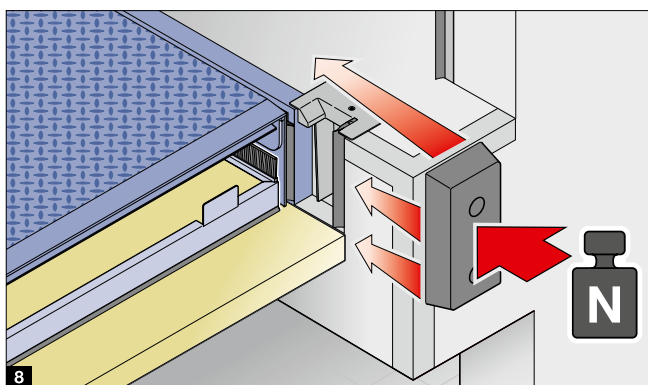
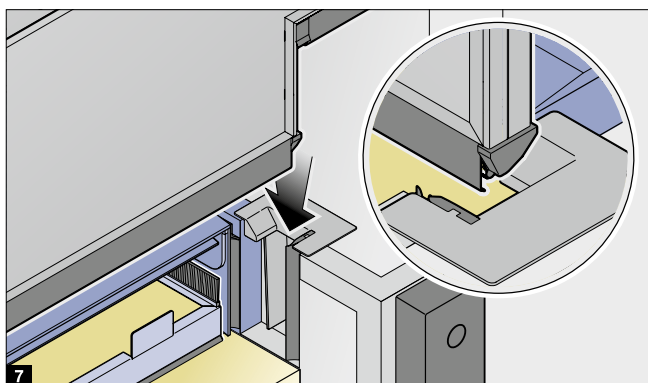
Различните уплътнения намаляват вентилационните топлинни загуби, следователно загубите на енергия през фугите, като напр. процепът между товаро-разтоварната рампа и изкопа **4**.

Изолацията намалява ефективно загубите на енергия и в работно положение, следователно при товарене / разтоварване. В случая изолационният панел при изтласкването се прокарва под скосения ръб и топлопредаването се ограничава **3**. Същевременно се уплътняват процепите, налични при дълги скосени ръбове на подаващия механизъм и по този начин се предотвратяват по-нататъшни вентилационни топлинни загуби. Това има положителен ефект особено при продължителни периоди на товарене / разтоварване.

В състояние на покой товарният пункт е оптимално изолиран, когато вратата на халето пред товаро-разтоварната рампа е затворена до долния, разположен отпред изолационен панел **5**. При това скосеният ръб с дължина 1150 mm от типа IC покрива разстоянието между товаро-разтоварната рампа и автомобила. Със своите 390 mm свободна дължина на опората **6** винаги е възможна изискваната по стандарта EN 1398 минимална опорна повърхност от 100 mm, дори и при изместени товарни платформи, например на хладилни автомобили.



Вижте краткия филм в YouTube или на сайта www.hoermann.com/videos



Перфектно съгласувано решение за секционни врати

Секционните врати Hörmann с окачена долна секция на вратата са специално напаснати към контурите на товарната рампа. Вграденият в изкопа центриращ и уплътнителен модул **7** за направляването на вратата гарантира превъзходно уплътнение. За целта в изкопа се изисква само малък отвор. Сградата в зоната на скачване не изисква допълнително усилване, както при широки отвори за врати. Силите на удар на скачващи се автомобили **8** могат да бъдат отведени в пода на халето. По този начин се избягват повреди по сградата и товаро-разтоварната рампа.

Предлагат се следните модели секционни врати с окачени долни секции на вратата: SPU 42 / APU 42 и SPU 67 Thermo / APU 67 Thermo.

Само при Hörmann

Движещ се едновременно изолационен
панел под скосения ръб

Предимства в сравнение с неизолирана товаро-разтоварна рампа

- Подобро запазване на температурата в халето, припл. 55 % по-добра топлоизолация
- И при по-често товарене / разтоварване само минимално увеличение на разходите за отопление при нарастващо време за товарене / разтоварване (виж графиката)
- Пестене на разходи за енергия и подобряване на устойчивостта

Загуби от разходи за отопление

На година през платформата и скосения ръб при 20 °C разлика в температурата

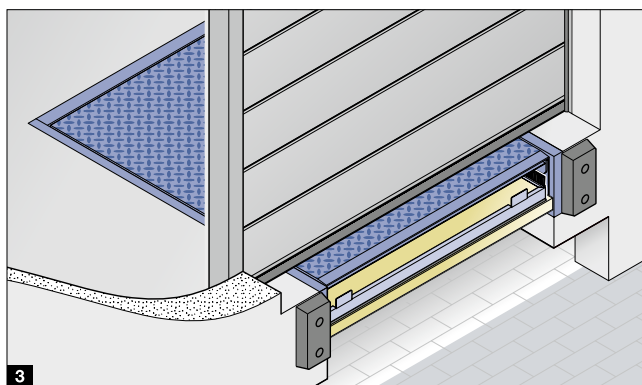
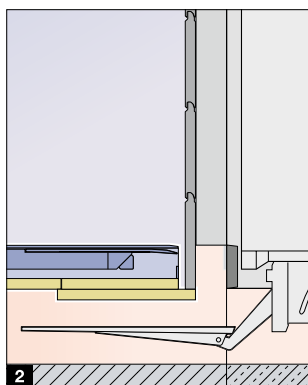
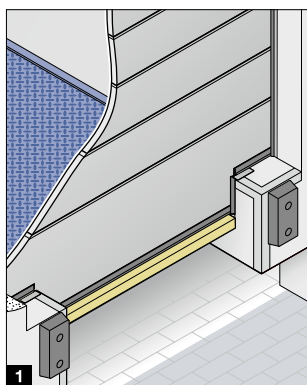
Загуба на година в €



Определени при условия на изпитване с изключителното отчитане на товаро-разтоварната рампа, без допускания по отношение на пределни фактори, като врата, брой на товарните пунктове и т.н. Ефектът от уплътненията под платформата не се взема под внимание. Термозащитният ефект в практиката също е по-висок.

За ново строителство и модернизация

Добре обмислено решение за устойчива логистика



Удобно преминаване по всяко време

Въпреки изолацията, малката монтажна височина позволява достатъчно свободно пространство под товаро-разтоварната рампа **1**, идеално за автомобили със задна врата.

В комбинация с придвижващата се до панела врата областта за преминаване отдолу може да се използва **2** дори и при затворена врата.

Лесни за монтаж и поддръжка

Монтажът както обикновено е лесен: Изолационните панели и уплътненията на HTL2 ISO са вече напълно предварително сглобени. Хидравликата е монтирана под изолационните панели и по този начин е лесно достъпна по всяко време.

Модернизация на налични товарни пунктове

HTL2 ISO постига по-добър енергиен баланс и при налични товарни пунктове, при които вратата преминава по платформата на товаро-разтоварната рампа **3**.

Ако размерите за поръчка съвпадат, при подмяна може да се използва повторно съществуващата рамка.*

По правило за тези товарни пунктове е достатъчен вариантът на скосен ръб с дължина 650 mm, като долният изолационен панел прилепва плътно към товаро-разтоварната рампа.

* Не са възможни специални размери. Да се има предвид различното положение на предната греда. Вижте чертежа на изкопа в програмата за архитекти на Hörmann.

Размери и модели

Дължина за поръчка	2000 mm	2500 mm	2750 mm	3000 mm	Ширина за поръчка
Монтажна височина	595 mm	595 mm	645 mm	645 mm	2000, 2100, 2250 mm
Дължина на подаващия механизъм	650, 950 mm		650, 1150 mm		
Номинално натоварване	60 kN съгласно EN 1398				
Модел за вграждане	P, FR, F, B				

HÖRMANN